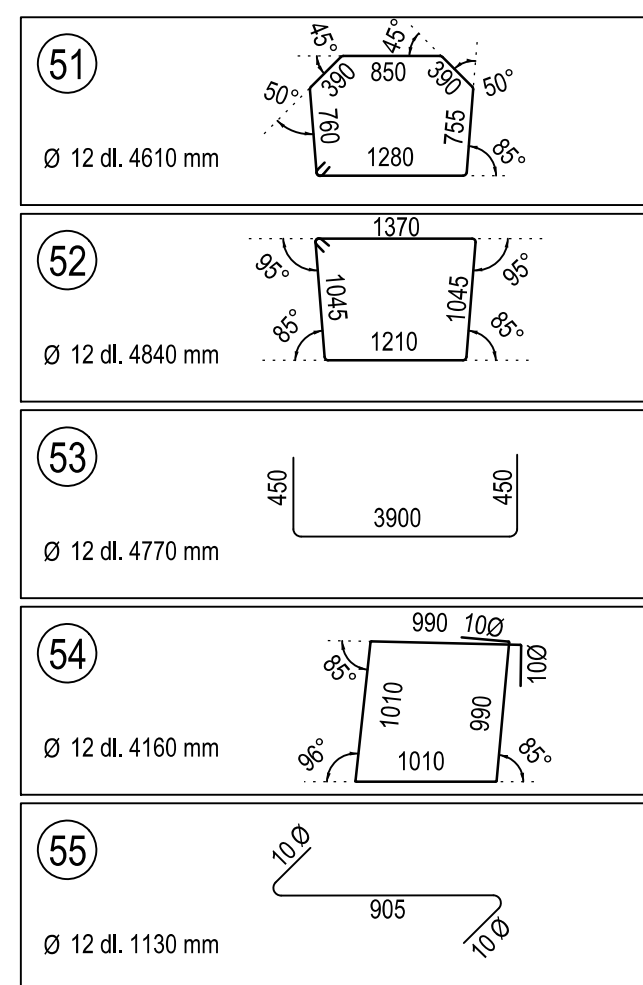
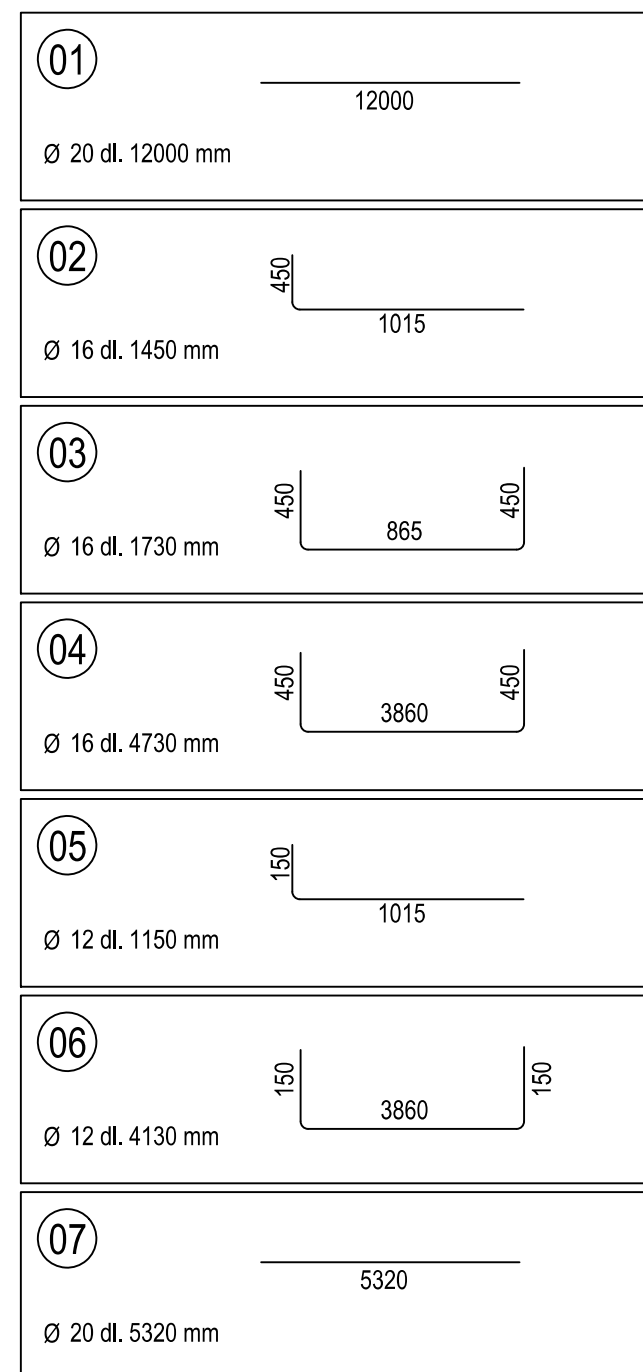


SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



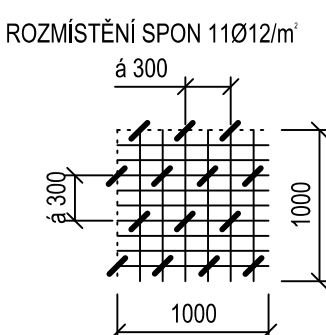
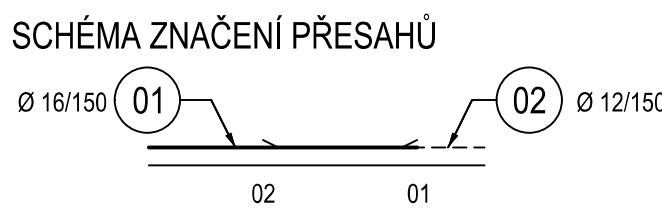
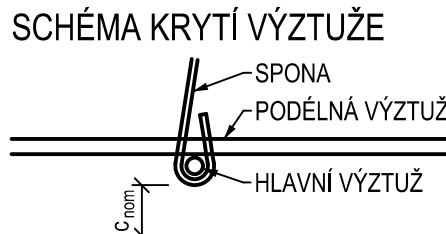
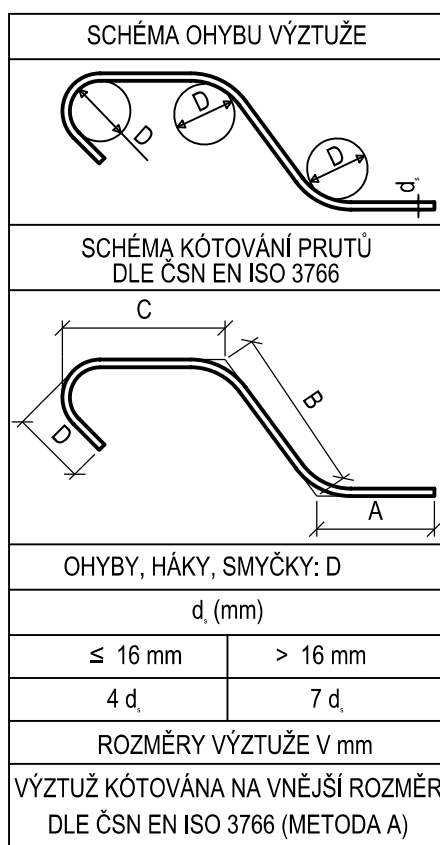
VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø (mm)	POČET [ks]	JEDNOTL. DELKA [m]	CELKOVÁ DELKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	20	144	12,00	1728,00	4261,25
02	16	40	1,45	58,00	91,52
03	16	8	1,73	13,84	21,84
04	16	7	4,73	33,11	52,25
05	12	200	1,15	230,00	204,24
06	12	15	4,13	61,95	95,01
	20	72	5,32	383,04	944,58
51	12	344	4,61	1585,84	1408,23
52	12	344	4,84	1664,96	1478,48
53	12	344	4,77	1640,88	1457,10
54	12	344	4,16	1431,04	1270,76
55	12	300	1,13	339,00	301,03

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:	11546.29
------------------------	----------

POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ JE VÁŽANA NA MÍSTĚ
2. OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
3. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PŘEVEDENA V SOULADU SE ŠZDC SR57(S) A TP 124, BUDE PŘEVEDENO VODIVÉ PROPojENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
4. BETONOVÁ KRYČÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI PLOCHOU VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍ K PLOCHOU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍ PLOCHOU BETONU
5. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
6. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
7. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)

OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50 \text{ mm}$
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40 \text{ mm}$

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

<i>Číslo změny:</i>	<i>Obsah změny:</i>	<i>Datum změny:</i>
00	-	-
01	-	-
02	-	-

<p>Objednatel:</p>  <p>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>
---	--

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Ošanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK</p> <p>Garant profese: ING. MARTIN VLAŠÁK</p>
--	--	--

Středisko:			
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB ŠORINGER, Ph.D.	JIŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791	17 186 209
TRATI TÁBOR - PÍSEK	Projektový stupeň:
	DUSP+PDPS
Část:	Datum:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	10/2019
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI	Číslo části:
SO 20-01 ŽELEZNICNÍ MOST PŘES VD ORLIK	D.2.1.4
Název přílohy:	Měřítko:
	1:25/50
	Počet formátů:
VÝKRES VÝZTUŽE PODPĚRY P10	8 x A4
	Číslo přílohy:
	202 5

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOHLASÍ SUDOP PRAHA A